



Griglia ASE 1.4 – Prova tecnica di ORIENTAMENTO

Località:	Data:
Esaminatori:	Postazione n.:

N°	COGNOME	NOME		a) azimut su rotta	b) orientamento carta	c) lettura e interpretazione della carta	NOTE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							



Descrizione della prova: il candidato deve dimostrare continuità operativa lungo un tracciato di rotta, senza incertezze significative nella determinazione e nel mantenimento degli azimut, dimostrare competenza nella lettura della carta e buone basi teoriche e pratiche di orientamento.

Indicatori:

- **azimut su rotta:** si valuta la capacità di determinare e mantenere correttamente gli azimut lungo il tracciato di rotta, considerando gli scarti medi e la continuità operativa;
- **orientamento della carta:** si valuta la capacità di mantenere la carta correttamente orientata durante l'intera prova, in riferimento al Nord magnetico e allineare la posizione degli elementi del terreno con i corrispondenti simboli cartografici;
- **lettura e interpretazione della carta:** si valuta la capacità di confrontare la lettura della carta con l'utilizzo di app o di GPS.

a	azimut su rotta	b	orientamento carta	C	lettura e interpretazione della carta
10	Gestione precisa e continua degli azimut, pieno controllo del tracciato di rotta.	10	Carta sempre correttamente orientata, ottima lettura del paesaggio, anche in situazioni complesse.	10	Legge e interpreta la carta con sicurezza e precisione. Utilizza GPS/app come strumenti di integrazione, confrontando criticamente gli strumenti analogici e digitali.
8	Buona gestione degli azimut lungo tutta la rotta e buona continuità operativa.	8	Carta ben orientata e coerente con il terreno per tutta la prova, sicurezza nella lettura del paesaggio.	8	Legge e interpreta correttamente la carta, e utilizza GPS/app in modo appropriato.
6	Gestione degli azimut generalmente corretta anche se con qualche imprecisione; continuità operativa adeguata.	6	Carta orientata in modo generalmente corretto, anche se con imprecisioni che non compromettono la lettura del paesaggio.	6	Legge la carta negli aspetti essenziali con qualche incertezza. Utilizza GPS/app pur mostrando limitata capacità di confronto tra gli strumenti analogici e digitali.
4	Errori frequenti nella gestione degli azimut; difficoltà nel mantenere la direzione lungo più tratti del tracciato.	4	Orientamento della carta incostante, con frequenti errori e imprecisioni nell'allineare i riferimenti del terreno con i corrispondenti simboli della carta.	4	Mostra difficoltà nella lettura della carta e nell'orientamento. Si affida quasi esclusivamente o non usa correttamente GPS/app. Scarsa capacità di confronto tra strumenti analogici e digitali.
2	Gravi errori sistematici nella determinazione e mantenimento degli azimut; incapacità di seguire tutta la rotta in modo coerente.	2	Carta orientata in modo errato per gran parte della prova; scarsa capacità di allineare i riferimenti del terreno con i corrispondenti simboli della carta.	2	Non è in grado di interpretare correttamente la carta. Non utilizza GPS/app in modo corretto o ne è totalmente dipendente senza alcuna comprensione critica dei dati forniti.

Il punteggio finale della prova è definito da $(a+b+c)/3$.

La prova è superata se la somma del punteggio della Griglia 1.3 e della Griglia 1.4 è pari o superiore a 18.