

Sentiero Urbano della Libertà n° 10

Tappa 4 Piazzale Bologna – incrocio Via Verdi



Per raggiungere la presente tappa, partendo dal piazzale della Basilica, si continua lungo **Corso San Felice**, si incontra la trafficata rotatoria di **Viale Milano**. Si è costeggiata l'area che durante la guerra era adibita a Foro Boario. Si continua dritti fino ad incrociare sulla destra **Via Napoli**. La si percorre tutta fino a **Via Battaglione Monte Berico**: a destra allo slargo si è in **Piazzale Bologna**. Occorre fermarsi all'incrocio con **Via Verdi**.

La stazione Ferrovie e Tranvie vicentine divelta

Nessun segno lascia intuire che si è nel luogo ove sorgeva la sede della Società che gestiva le tranvie Vicenza Bassano e Vicenza Noventa. Era uno dei luoghi più trafficati dell'epoca.

Molti autisti militavano tra le file dei partigiani: tanto materiale necessario alla Resistenza fu trasportato in collaborazione o con l'assenso degli addetti ai trasporti pubblici, molte persone usufruirono del loro aiuto.

“Si deve ricordare anche il validissimo e prezioso aiuto prestato dagli autisti della SITA e dei tramvieri e ferrovieri che, per evitare la cattura di sbandati e la deportazione di militari, con appositi segnali facevano fermare i convogli prima che raggiungessero le stazioni e i posti di blocco, facilitando così la fuga di numerose persone che trovavano momentaneo rifugio nelle campagne circostanti.”

Cenzon, Lazzaretto, Pozzato e Spinelli “Il Comando Provinciale Militare” in “La Resistenza vicentina”, Cierre - Istrevi 2025, pp. 815



Foto da Mauro Passarin e Giovanni Sandrini, “Obiettivo Vicenza”, Publigráfica 1995, p. 180

I bombardamenti non risparmiarono la Stazione e la foto non lascia dubbi. La foto venne scattata dopo il bombardamento del 28 febbraio 1945. Sullo sfondo si coglie il campanile di San Felice